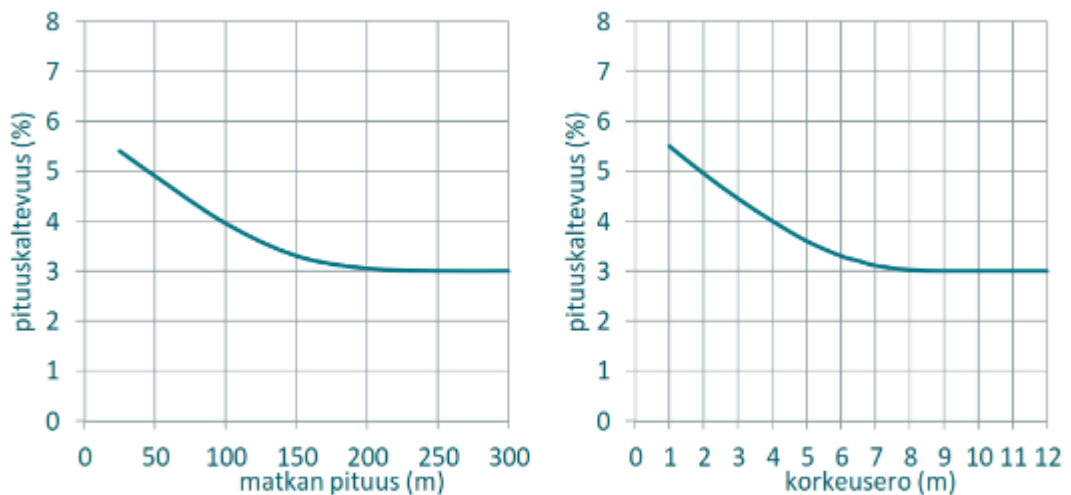




Peltolammin asemakaavaan 8628 liittyvien katujen ja puistoväylien katu- ja puistosuunnitelmaehdotukset Peltolammin kaupunginosassa, TRE:5762/10.03.02/2024

Kiitämme kaupunkia pyöräliikenteen edistämisestä. Katusuunnitelmissa on huomioitu pyöräily hyvin. Ohessa kuitenkin muutama kommentti, joilla suunnitelmasta tulisi pyöräilyn kannalta parempi.

1. Lempääläntielle ollaan suunnitelmassa jättämässä n. 7% nousu Palokallionkadun risteyksestä pohjoiseen (PLV 50-150) Nousu on seudulliselle pääreitille liian pitkä ja jyrkkä, ja sitä on syytä loiventaa, mikä näyttäisi maaston puolesta olevan helposti toteutettavissa. Ohessa pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaiset suositeltavat enimmäisarvot:



Kuva 91 Pituuskaltevuuden suositeltavat enimmäisarvot korkeuseroon ja kaltevan matkan pituuteen verrattuna.

2. Pohdimme, tuleeko pyöräilyn pääreitti tulevaisuudessa siirtymään Lempääläntien itäisille ajokaistoille. Mikäli ei, alueen läpiajopyöräilijän ei kannata missään tilanteessa vaihtaa puolta Lempääläntien itäpuolelle,

sillä valo-ohjatun puolenvaihdon saisi tehdä hetken kuluttua uudestaan.

Peltolamminkadusta muodostuu tällöin de facto -pääreitti.

Katusuunnitelman toteutuminen yksinään jättää pyöräilijän kummalliseen tilanteeseen: opasteet kehottavat ylittämään Lempääläntien, mutta sujuvampi reitti löytyy vastakkaisesta suunnasta Peltolamminkadulta.

Säästäjänkadun ja ja Peltolammin risteystä olisi syytä kehittää ottamaan paremmin huomioon tämän kulkusuunnan suvuus ja turvallisuus.

Kehotamme myös harkitsemaan Peltolamminkadun liittämistä 30km/h nopeusrajoitusalueeseen Tilkonmäenkadulle asti, ja pyöräliikenteen sijoittamista ajoradalle.

3. Palokallionkadun risteyksessä tulee olla risteuksen yli jatkettu pyörätie ja jalkakäytävä. Jyrkän mäen ja heikkojen näkemien vuoksi risteys on vaarallinen. Lisäksi risteysalueelle pysäköidään sähköskootteja.
4. Automiehenkadun x Autovarikonkadun liikenneympyrä on pyöräilijälle vaarallinen. Ympyrään ajetaan autoilla kovaa vauhtia ja sen kaarresäteet ovat hyvin loivat. Liikenneympyrän geometrian tulisi olla ympyrämäinen myös pyöräliienteelle - tämä luo ennustettavuutta kaikille käyttäjille. Vaikka koko ympyrää ei tässä uudisteta, ei tiedettyjä ongelmia kannata toistaa. Mielestämme katusaneerauksen yhteydessä tulee parantaa tämän liikenneympyrän turvallisuutta.
5. Tilkonmäenkadun ja pyöräilyn seudullisen pääreitit risteyksessä voisi olla risteuksen yli jatkettu pyörätie ja jalkakäytävä. Järjestely olisi looginen, sillä se osoittaisi pyöräilyn pääväylän paikan. Lisäksi se olisi turvallisempi.

6. Liikennevaloilla varustetuissa risteyksissä pitää olla pyöräilijän tunnistavat tutkat. Mikäli painonappeja on aivan välttämätöntä asentaa, tulee niiden olla myös pyöräilijän helposti käytettävissä, suoraan pyörätien oikealla puolella. Seudullisen pääreitien suuntaisten liikennevalojen tulee olla lepotilassa vihreät.
7. Pyöräliikenteen tavoiteverkossa Palokallionkadulle on merkitty ajoratapyöräily. Risteys tulisi muotoilla niin, että ajoradalle on helppo siirtyä pyöräilemään. Ratkaisuja tähän on esitetty Pyöräliikenteen suunnitteluohjeessa (Väylä 2020-18)
8. Pyöräliikenteen tavoiteverkossa Pähkinämäenkadulle on merkitty ajoratapyöräily lukuunottamatta kadun alkuosaa. Ajoradalle siirtyminen tulisi suunnitella tarkemmin. Nyt esimerkiksi jalkakäytävän alkamista ei ole merkitty.
9. Peltolamminkadun eteläpäässä on vihersaareke, joka aiheuttaa pyöräilijän ajolinjoihin mutkittelua. Ajolinjojen korjaamista tulee tarkastella katusuunnitelmassa, koska saarekkeeseen ollaan joka tapauksessa tekemässä muutoksia.
10. Pähkinämäenkadun pohjoisreunan jalkakäytävän korkeat reunakivet tulee madaltaa liikerakennuksen liittymässä, samalla kun viereiseen vihersaarekkeeseen tehdään muutoksia. Samalla huomioitaisiin osittain esimerkiksi Peltolamminkadun-Multisillan lähiöohjelmassa mainittu vanhojen liikekeskusten ympäristöjen kehittäminen.

11. Yhdistyksemme näkemys on, että seudulliset pääreitit tulisi pinnoittaa punaisella asfaltilla kauttaaltaan. Punainen väri on tehokas brändäys- ja markkinointikeino pyöräilylle. Selkeä värierottelu myös parantaa kävelijöiden turvallisuutta.

Tampereella 17.1.2025

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry

Tuomo Pollari, puheenjohtaja

pj@tarakka.fi

Lisätiedot

Teemu Pääkkönen, liikenneryhmän pj

teemu.paakkonen@tarakka.fi